गुडालूर पट्टी, तमिलनाडु में वृक्षों को काटकर गिराने से संबंधित समाचार

1620. **श्री सोमपाल :** क्या पर्यावरण और वन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान 11 अगस्त, 1994 के []इंडियन एक्सप्रेस[] में प्रकाशित उस समाचार की ओर दिया गया है जो तमिलनाडु राज्य के नीलगिरी जिले की गुडालूर पट्टी में वृक्षों को लगातार लूटने और काटकर गिराने के संबंध में है,

(ख) यदि हां, तो उपरोक्त लेख में उठाए गए विभिन्न मुद्दों पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है, और

(ग) इन वनों के संरक्षण औरपूर्वोत्तर समाचार में उठाए गए मुद्दों और समस्याओं के निदान के लिए सरकार क्या कार्रवई करने का विचार करती हैं ?

पर्यावरण और वन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) से (ग) सूचना राज्य सरकार से एकत्र की जा रही है और सदन के पटल पर रख दी जाएगी।

तेल चयन बोर्डों का गठन

1621. **श्री शिवचरण सिंह :** क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या कई राज्यों में तेल चयन बोर्ड का गठन किया गया है,

(ख) यदि हां, तो उक्त बोर्डों में चयन/नामनिर्देशित करने का क्या मानदंड है,

(ग) क्या इन बोर्डों में तेल विशेषज्ञों को भी चयन किया गया है,

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी राज्यवार ब्यौरा क्या है, और

(ड़) इन बोर्डों का कार्यकाल कितने वर्षों का है ?

पैट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा) : (क) जी, हां।

(ख) तेल चयन बोर्ड को निम्नानुसार गठित करने का निर्णय लिया गया है :-

(1) उच्च न्यायालय का अवकाश प्राप्त न्यायाधीश – अध्यक्ष

(2) अ0 जा0/अ0ज0 जा0/ अन्य कमजोर तबके का प्रतिनिधि – सदस्य

(3) एक सुविख्यात व्यक्ति – सदस्य

(ग) जी, नहीं।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

(ड़) बोर्ड के अध्यक्ष तथा सदस्यों का कार्यकाल दो वर्षों से अनधिक अवधि के लिए सीमित होता है।

Share of Shipping Industry in Transportation of Goods

1622. SHRI NAGMANI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the present and projected share of shipping industry in transportation of goods;

(b) the details of major problems being faced by the shipping industry; and

(c) the steps proposed to be taken to resolve the problems?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI M. RAJASEKARA MURTHY):, (a) The present share of shipping industry in transportation of goods is around 33.6%. The projected share is 40%.

(b) and (c) The major problems being faced by the shipping industry, both in public and private sector, as projected by the Indian National Shipowners' Association (INSA) are as under:—

(i) Medium tern loan finance for shipping companies under self liquidating finance scheme.

(ii) Setting aside a part of country's foreign exchange reserves for boosting of Nations Shipping Tonnage.

(iii) Enhancement of depreciation from 20% to 25% of cost of the ships on written down value basis.

(iv) Exemption from interest tax on domestic borrowings for acquistion of ships.

(v) Amendment of Section 33 AC of Income Tax Act.

(vi) Amendment of Section 80IA of Income Tax Act.

(vii) Amendment of Section 194-C of Income Tax Act.

(viii) Income Tax relief to floating staff personnel.

(ix) Exemption from customs duty on imported spares and stores for use of coastal ships; and

(x) Amendment to Section 76 of the Merchant Shipping Act to give enabling powers to the Director General of Shipping to specify manning scale for different categories of ships on the basis of various International Conventions and Practices.

The Government has set up a Committee in September, 1995 under the aegis of the National Shipping Board to look into the various requirements of the shipping industry and to furnish its recommendations. The Committee has to submit its report within a period of 6 months.

Conditions of Export-import for Pepsi Co India Holdings

1623. SHRI MISA R. GANESAN: SHRI V. NARAYANASAMY: SHRI N. GIRI PRASAD:

Will the Minister of FOOD PROCESSING INDUSTRIES be pleased to state:

(a) whether the approval granted to M/S Pepsi Foods Limited contains a condition requiring it to export three times the value of its imports;

(b) whether the imports made by M/s Pepsi Co India Holdings and its subsidiaries are subject to a 3:1 export import ratio as is applicable to M/s Pepsi Foods Limited; and

(c) if not, the reasons for not making the condition applicable to M/s Pepsi Co India Holdings and its subsidiaries?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES (SHRI K.P. SINGH DEO): (a) Approval granted to M/s. Pepsi Foods Ltd. stipulates that export-import ratio shall all along be maintained at 3:1

(b) and (c) As per the approval granted for M/s. Pepsi Co India Holdings, import of capital equipment, components and raw materials by it will be allowed as per the Import Policy prevailing from tiirie to time.